

Radverkehrskonzeption Chemnitz



Fotoquelle: eigene Bilder



... oder der lange Weg vom Einsteiger zum Aufsteiger?



Radverkehrskonzeption Chemnitz

*Ein 15 Minuten-Sprint durch
über 4 Jahre Radverkehr in Chemnitz*



Fotoquelle: eigene Bilder

- **Unsere Rahmenbedingungen**
- **Die Radverkehrskonzeption**
 - Organisation / Strukturen
 - Verkehrsplanerische Ziele
 - Verkehrspolitische Ziele
- **Was ist bisher passiert**

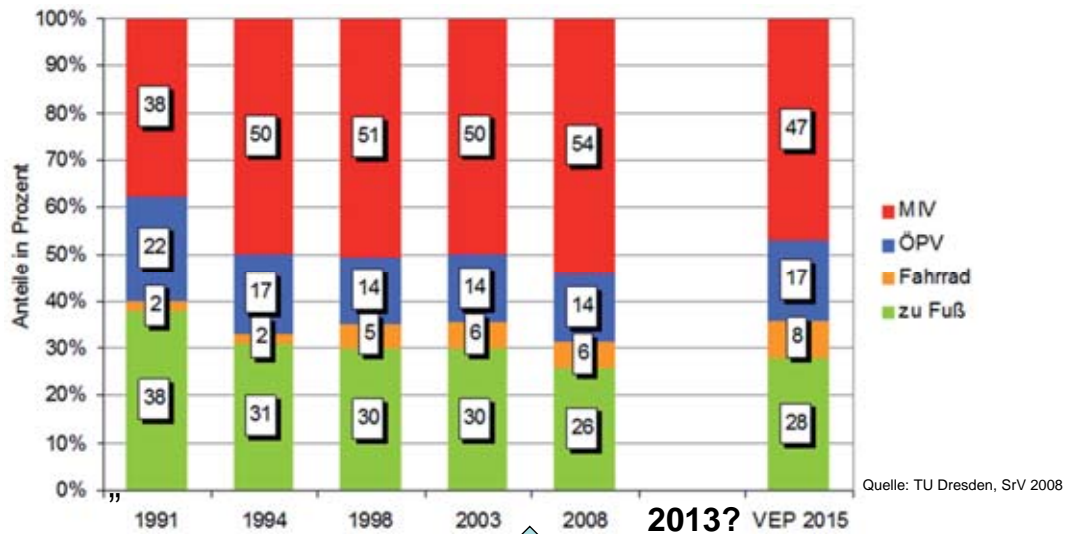


Fotoquelle: eigene Bilder



Radverkehrskonzeption Chemnitz

Modal-Split-Entwicklung bis 2008

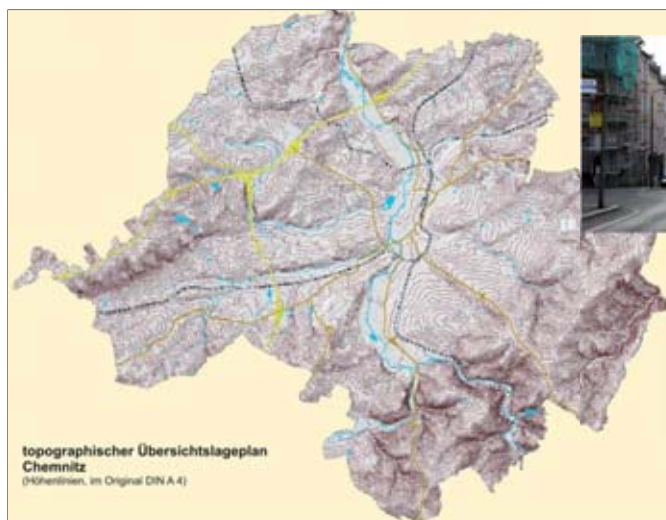


Wechsel der Erfassungsmethodik
(+ 2 % nach alter Methodik? – Ziel VEP von 8% schon erreicht?)



Radverkehrskonzeption Chemnitz

Topographie



Quelle: Stadt Chemnitz, Vermessungamt



Fotoquelle: eigene Bilder

267 - 523 m ü. NN

Stadtteilnamen wie Kaßberg, Sonnenberg, Kappellenberg, Adelsberg, sprechen für sich



Radverkehrskonzeption Chemnitz

Fahrradklima

ADFC 2012

10	Leipzig, Stadt	3,69
11	München, Landeshauptstadt	3,73
12	Bielefeld, Stadt	3,73
13	Aachen, Stadt	3,76
14	Bonn, Stadt	3,84
15	Dortmund, Stadt	3,86
16	Magdeburg, Landeshauptstadt	3,88
17	Nürnberg, Stadt	3,89
18	Gelsenkirchen, Stadt	3,90
19	Braunschweig, Stadt	3,90
20	Chemnitz, Stadt	3,95
21	Dresden, Stadt	3,96
22	Essen, Stadt	3,97
23	Mannheim, Universitätsstadt	3,97
24	Berlin, Stadt	4,01
25	Lübeck, Hansestadt	4,04
26	Erfurt, Stadt	4,11
27	Halle (Saale), Stadt	4,14

**Platz 20 von 38 mit
Durchschnittsnote 3,95**

- bundesweit Durchschnitt
- mitteldeutsch Durchschnitt

farbig markiert: Städte der
„metropolregion mitteledeutschland“
> 200.000 Ew., Stand 2012

(38)

Quelle: ADFC, Fahrradklimatest 2012

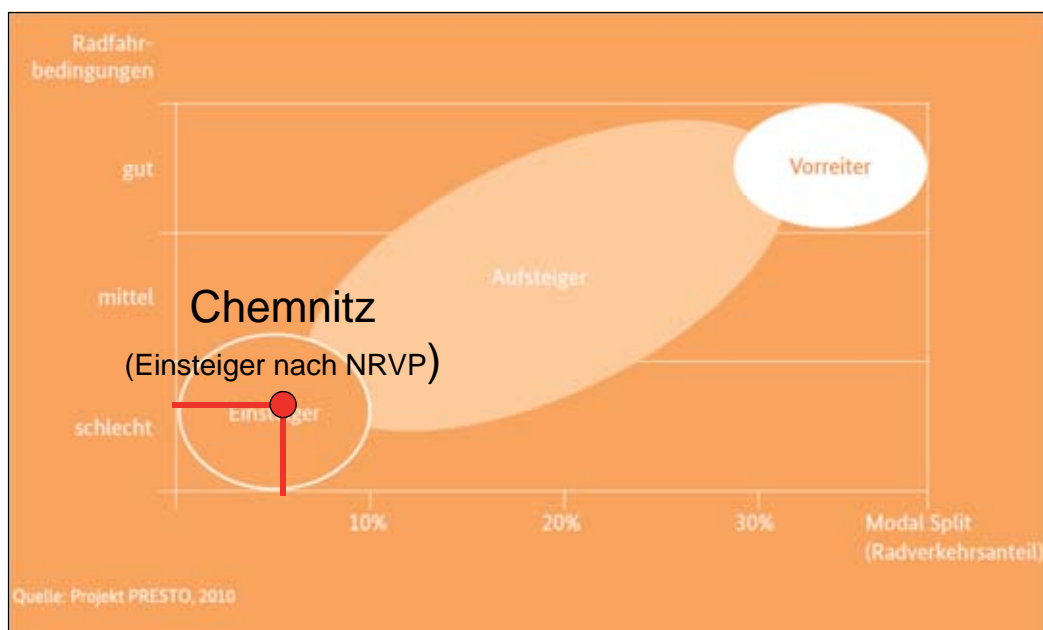


Fahrradkommunalkonferenz
26.11.2013 - Erfurt

5

Radverkehrskonzeption Chemnitz

.... nach NRVP



Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung,
Nationaler Radverkehrsplan 2020, Berlin 2012



Fahrradkommunalkonferenz
26.11.2013 - Erfurt

6

Radverkehrskonzeption Chemnitz

- **STARTSCHUSS** Stadtrat, 25.03.2009
- Beschlussantrag BA-010/2009
- Erarbeitung eines Konzept zur Radverkehrsförderung

Bei Vergabe besonderes Augenmerk auf Beteiligungskonzept:

- Ziel:** relevante Akteure systematisch einbinden
- Lenkungskreis:** Ing.-Büro & Tiefbauamt (Entscheidungen bei Uneinigkeit im Akteurskreis)
- Akteurskreis:** jeweils relevante interne und externe Akteure (18 Ämter, 15 Vereine)
- + Kommunalpolitik: Alle Fraktionen,
AGENDA-Beirat,
Behindertenbeirat,
Seniorenbeirat
- Kern eines dauerhaften Gremiums zu Radverkehrsfragen („AG Rad“)?
- Öffentlichkeit:** Vorabfragebogen im Amtsblatt und Internet
Bürgerbeteiligung Entwurf, Abwägung durch Lenkungskreis
Abschlusspräsentation (Internet, Presse, Ortschaftsräte, Beiräte, Stadtrat)



Radverkehrskonzeption Chemnitz

Aufgabe: Möglichst gleichmäßigen Wissensstand im Akteurskreis schaffen!

daher: Themenworkshops mit dem Ziel abgestimmter Zwischenberichte als Grundlage für RVK

- Einführung – Regelwerke – VwV-StVO
- Fahrradparken
- Verknüpfung mit ÖPNV / SPNV
- Netz
- Exkurs: Radverkehr in Fußgängerzonen
- Wegweisung und Öffentlichkeitsarbeit
- Einzelmaßnahmen



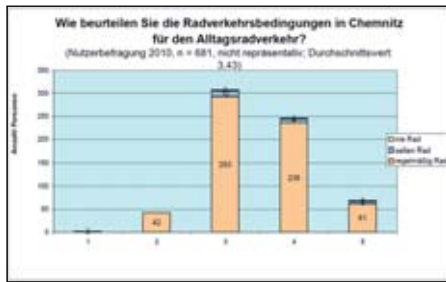
**Sonderworkshop für Kommunalpolitik:
Regelwerke/ VwV-StVO im Planungs-, Bau – und Umweltausschuss**



Radverkehrskonzeption Chemnitz

Befragung von Bürgern (Nutzern) sowie Schulen und Kitas vor der Bearbeitung mit 672 Rückläufen

z. B.:



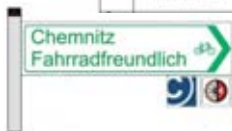
Ø Note Alltagsradverkehr = 3,43

Beteiligung Bürger und Umland zum Entwurf
423 Einzelhinweise, ca. ein Drittel berücksichtigt und eingearbeitet.

Nr.	Anregungen, Bedenken, Hinweise	Standpunkt der Stadt Chemnitz
O1	1. Aufnahme der Nachnutzung der Bahndrehscheibe Wilsdorf - Kuchwald in das RVK, Modernisierung Grundanwerbs der stehenden Bahndrehscheibe in Maßnahmeliste	1. Hinweis wird berücksichtigt (Maßnahme benötigt eigene Haushaltsposten)
	2. Aufnahme der Nachnutzung der Bahndrehscheibe Kuchwald - Wilsdorf in das RVK, mündel vom Stadtrand bis Fabrikstr., in Maßnahmeliste	2. Hinweis wird berücksichtigt (Maßnahme benötigt eigene Haushaltsposten)
	3. Aufnahme der Weiterführung einer Radverkehrsverbundung von der Fabrik Str. in und durch die Ortlage in Maßnahmeliste	3. Hinweis wird berücksichtigt (Priorität II)
O2	Aufnahme einer Radwegverbindung oder einer Ausbuchtung zwischen Hartmannsdorf und Chemnitz-Center in Maßnahmeliste	Ausbuchtung wird berücksichtigt, Radwegbau entlang der Leipziger Str. ist bereits über den (Bauausgaben II) 97/106 „Wasenschänkegeißel“ rechtskräftig seit 07.04.2004) gesichert

Quelle: Stadt Chemnitz, Radverkehrskonzeption

www.chemnitz.de
radverkehrskonzeption_buergerhinweise.pdf



Fahrradkommunalkonferenz
26.11.2013 - Erfurt

Radverkehrskonzeption Chemnitz



Ein neues Gefühl -
Radverkehr wird in unserer Stadt zum Thema.



Fahrradkommunalkonferenz
26.11.2013 - Erfurt

Radverkehrskonzeption Chemnitz

Stadtnetz



Quelle: Stadt Chemnitz, Radverkehrskonzeption

www.chemnitz.de – verkehr - radverkehrskonzeption

Wegweisung



Fotoquelle: eigene Bilder

Infrastruktur / Nutzung neue StVO



Quelle: Andreas Weiße, Radverkehr in Mitteldeutschland, Metropolregion mitteledeutschland 2013

Verknüpfung ÖPNV



Fotoquelle: eigene Bilder

Fahrradparken



Fotoquelle: eigene Bilder

Dienstleistung / Öffentlichkeitsarbeit



Fotoquelle: eigene Bilder



Fahrradkommunalkonferenz
26.11.2013 - Erfurt

11

Radverkehrskonzeption Chemnitz

238 Maßnahmen

**Grundsatz: möglichst rasch spürbare
Effekte für den Radverkehr erreichen**

Priorität 1 & 2 (63 / 35)

- bevölkerungsdichter Zentrumsnähe
- lösen sehr grundlegendes Problem
- bei relativ hohen Effekten kostengünstig.

Priorität 3 (22)

- vergleichsweise teuer
- erreichen nur relativ wenige Einwohner
- haben langen planerischen Vorlauf.

S = „Sowieso-Maßnahmen“ (10)

- im Zuge allgemeiner Straßenbau
- z.B. Markierung bei Deckensanierung
- z.B. bei Straßenneu- oder -umbau

D = Maßnahmen Dritter (5)

- z.B. Straßenbaulast nicht bei Stadt

Sonstige Maßnahmen (103)

- Handlungsbedarf ohne Zuordnung zu Prioritäten

Nr.	Strasse	von ... bis	Beschreibung	Priorität (1 = rasch, 5 = sonstige Maßnahmen)
171	S 242	Anschlussstelle Wilsdorfbrunn bis Stadtgrenze	Neubau Rad- und Gehweg inklusive Grundenweib	2
172	Hartmannstraße	Schloßstraße bis Reichstraße	beidseitig Radverkehrsanlagen im Zuge Umbau Chemntzer Modell anlegen	5
173	Limbacher Straße	Reichstraße bis Erzberger Straße	beidseitig Schutzstreifen abmarkieren, Leitlinie entfernen, Sichtbeziehungen an Knoten prüfen	1
174	Outsweg	Paul-Jakel-Straße bis Rudolf-Krahl-Straße	Raddurchgangsverkehr zulassen (statt Zufahrtsbeschränkung Anliegen)	1
175	Feldweg (Autobahn- unterführung)	Sternwiese bis Goetheweg	Weg befestigen (Asphalt) und beleuchten	2
176	Cottaschneise	Hochlerstraße bis Wittgensdorfer Straße	Weg befestigen (Asphalt, denkmalgerechte Gestaltung) und beleuchten, Poller entfernen	1
177	Wittgensdorfer Straße	Am Küchenwald bis Sandstraße	Asphaltdecke beidseitig seitlich erneuern, Aufhängeschutz Am Küchenwald abmarkieren (abknickende Hauptstraße)	5
178	Chemntzer Straße (Wittgensdorf)	Ciana-Zeinin-Straße bis Untere Hauptstraße	Asphaltdecke beidseitig seitlich erneuern	2

Quelle: Stadt Chemnitz, Radverkehrskonzeption

→ Maßnahmen können sich im Detail im Zuge Projektplanung /
verkehrsrechtlicher Anordnung / fachbehördlicher Prüfung
verändern

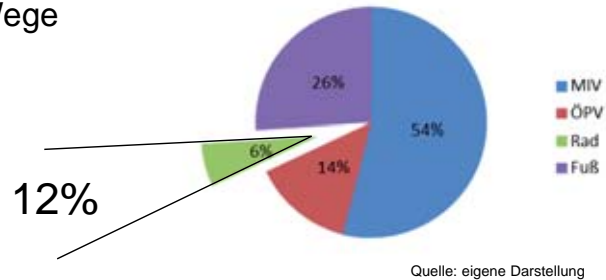


Fahrradkommunalkonferenz
26.11.2013 - Erfurt

12

Radverkehrskonzeption Chemnitz

- ▶ **Verdoppelung des Radverkehrsanteiles bis 2020** auf 12% aller täglichen Wege



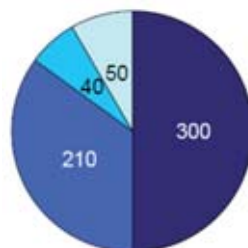
- ▶ **Etablierung des Leitbildes** einer „Fahrradfreundlichen Stadt Chemnitz“
- ▶ **Engagement** der Stadt Chemnitz zur Förderung des Radverkehrs in der Metropolregion Mitteldeutschland und auf Ebene des **Freistaates Sachsen**



Radverkehrskonzeption Chemnitz

- **Zweckgebundenes jährliches Finanzbudget** (Ansatz: 0,6 Mio. EUR / Vorbehalt: zur Verfügung stehende Haushaltsmittel)

RVK: ca. 2,50 €/Ew.
NRVP: 8,00 – 18,00 €/Ew



■ Maßnahmen an Strecken und Knoten im Radverkehrsnetz
■ Kleine infrastrukturelle Maßnahmen und Abstellanlagen
■ Öffentlichkeitsarbeit
□ Wegweisung

- **Etablierung Radverkehrsbeauftragter**
Koordination der Umsetzung
Statusberichte an Kommunalpolitik
Leitung AG Rad

Ausschreibungen

Stellenausschreibungen

Stellenausschreibungen der Stadt Chemnitz... [mehr](#) »

➔ [Informationen zu Ausbildungsplätzen der Stadtverwaltung Chemnitz](#)



Radverkehrskonzeption Chemnitz

Kein Stillstand in der Weiterentwicklung während der Bearbeitungsphase von November 2009 bis Juni 2013!

Bearbeitungsphase war auch „Ausbildungsphase“ der Stadtverwaltung

- Themenworkshops des Akteurskreis
- Interne Diskussionen

- **Inhouse-Schulungen zu Regelwerken FGSV, StVO und Spezialthemen wie Schutzstreifen, Knotenpunkte etc.**



Fotoquelle: eigene Bilder

- Kontakt zu FGSV Arbeitsgruppen, z. B. Arbeitsausschuss 2.5 Fuß- und Radverkehr
- **Teilnahme Fahrradakademie** (Verkehrsplanung u. Verkehrsbehörde)
- **Teilhabe an Netzwerken** wie Mitteldeutsche Fahrradkonferenz, PG Radverkehr in der „metropolregion mitteldeutschland“
- Teilnahme NRVP-Projekt „Radverkehrsförderung in Städten mit Höhenunterschieden“



Radverkehrskonzeption Chemnitz

B 169 - Frankenberger Str.



Fotoquelle: eigene Bilder

B 169, B 173 - Bahnhofstr.



Fotoquelle: eigene Bilder

B 174 - Zschopauer Str.



Fotoquelle: eigene Bilder

Beispielhafte Umsetzungen an Bundesstraßen 2013

Fotoquelle: eigene Bilder



B 107 - Blankenauer Str.

Fotoquelle: eigene Bilder

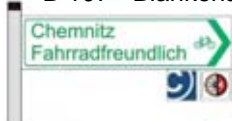


B 95 - Annaberger Str.

Fotoquelle: eigene Bilder



B 174 - Zschopauer Str.



Radverkehrskonzeption Chemnitz

Was hat sich geändert?

- Radfahrer werden wahr genommen! →
- Radverkehr wird ernst genommen!
- spürbares Ende des „Einzelkämpfertums“
- Anerkennung der ERA durch alle Ämter und Abteilungen
- Hohe fachliche Kompetenz in Verkehrsbehörde und Verkehrsplanung
- i.d.R. Radverkehrsanlagen nach ERA bei Deckensanierung
- Beachtung Radverkehr bei allen Planungen
- Einbeziehen externer Fachleute (z. B. gutachterliche Stellungnahmen, Moderation von Prozessen, inhouse-Schulungen)
- **Erste Sitzung der AG Rad am 7.11.2013**

Hier noch nach ADFC-Kriterien und es wäre perfekt!

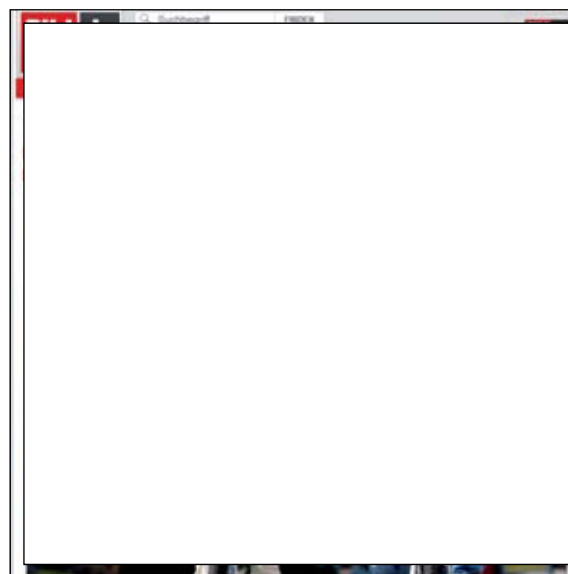


Fotoquelle: eigene Bilder



Radverkehrskonzeption Chemnitz

„Wo wir heute stehen, haben wir zu Beginn des Prozesses nicht für möglich gehalten“



← bis 2020!



Radverkehrskonzeption Chemnitz

Doch schon Aufsteiger?

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung,
Nationaler Radverkehrsplan 2020, Berlin 2012

2. Aufsteiger:

Bei den „Aufsteigern“ ist bereits eine gewisse Dynamik in der Radverkehrsförderung vorhanden. Dies äußert sich u. a. in teilweise ambitionierten Zielwerten, Förderstrategien und umfangreichen Maßnahmen der Kommunen. Der Radverkehrsanteil liegt hier bereits zwischen rund 10 % und rund 25 %. In den entsprechenden Städten und Gemeinden ist mindestens eine Basisinfrastruktur vorhanden, die meist aber noch Lücken im Gesamtnetz aufweist. Auch sind vielfach bereits feste organisatorische Strukturen (Arbeitsgruppe Radverkehr, Radverkehrsbeauftragte etc.) geschaffen worden.

Dynamik:	vorhanden
Ambitionierter Zielwert:	ja (Verdoppelung Modal Split)
Förderstrategien:	eher ja
Umfangreiche Maßnahmen:	eher ja
Radverkehrsanteil > 10 %:	nein (2013, zuversichtliche 8 - 10%)
Basisinfrastruktur:	eher ja
Organisatorische Strukturen:	ja



Radverkehrskonzeption Chemnitz

**Entscheiden Sie selbst
und
vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



Foto: „Mein Chemnitz - Mein Fahrrad“ von Alexander Heidel, Chemnitzer Siegerfoto des EUROCITIES-Fotowettbewerbs "Meine Stadt - Mein Blick"

