



# DStGB

Deutscher Städte-  
und Gemeindebund



5. Fahrradkommunalkonferenz

## **Zukunftsfeld Elektromobilität**

Kassel, 10.11.2011

[www.dstgb.de](http://www.dstgb.de)



# DStGB

Deutscher Städte-  
und Gemeindebund

- I. Handlungsfeld – mehr als bauen
- II. Renaissance des Fahrrades
- III. Besseres Verkehrsgeschehen durch Elektromobilität
- IV. Fazit



# DStGB

Deutscher Städte-  
und Gemeindebund

## **Zukunftsfeld Elektromobilität Kommunen**

- Chance für Kommunen, ein attraktives und innovatives Image zu pflegen, Wertschöpfung zu generieren, Fremdenverkehr anzuziehen und die Innenstädte von Lärm und Abgas zu entlasten
- Verringerung von schadstoffbedingten Umwelt- und Gebäudeschäden
- Entlastung der Innenstädte durch Verkehrsflusssteuerung
- Reduzierung von Feinstaub und Lärm
- Neukonzeption der Stadtgestaltung



# DStGB

Deutscher Städte-  
und Gemeindebund

## **I Handlungsfeld Pedelec**

Thema = Handlungsnotwendigkeit ?  
Organisiert sich das Thema selbst?

Nutzung

Pedelecs: Hohe Verkaufszahlen, steigende Marktanteile

Infrastrukturbedarf?

Wege, Ladeinfrastruktur, Service



# DStGB

Deutscher Städte-  
und Gemeindebund

## **I Handlungsfeld Pedelec**

### SICHERHEIT

#### Verkehrssicherheit

Passive Sicherheit (Helm), § 1 StVO – Kampagne,  
Erfahrungen

#### Rechtssicherheit

Fahrzeugsicherheit (Batterien, technische Auslegung),  
Zulassung (StVG, StVZO)



# DStGB

Deutscher Städte-  
und Gemeindebund

## II Renaissance des Fahrrades

Attraktivität hinsichtlich Geschwindigkeit, Gebrauchswert

Massenphänomen bei Pluralität der Nutzung/Nutzer ...



# DStGB

Deutscher Städte-  
und Gemeindebund

## II Renaissance des Fahrrades





# DStGB

Deutscher Städte-  
und Gemeindebund

## II Renaissance des Fahrrades







# DStGB

Deutscher Städte-  
und Gemeindebund

## II Renaissance des Fahrrades

... aber in beide Richtungen.

Das Fahrrad steht nicht in einer "Ecke", sondern wird zunehmend ein akzeptiertes Nahverkehrsmittel im Alltag und bleibt ein Freizeit- /Sportgerät.



# DStGB

Deutscher Städte-  
und Gemeindebund

## III Besseres Verkehrsgeschehen durch Elektromobilität

Das "bessere Auto" nützt der kommunalen Verkehrspolitik nichts (Platz, Kapazitätsgrenzen, Verkehrsfluss)

Verkehrspolitik braucht neue Fahrzeug**nutzungs**konzepte  
= **Mobilitäts**konzepte

Einsatzzweck  
- Modale Verknüpfung

Darin hat das Fahrrad seinen zunehmend wichtigeren Platz



# DStGB

Deutscher Städte-  
und Gemeindebund

## **III Besseres Verkehrsgeschehen durch Elektromobilität**

Folgen für:

- Straßenraumaufteilung, Umbau Infrastruktur
- Verkehrsverhalten
  - Rücksichtnahme,
  - Vorsicht
  - Regelakzeptanz

... von motorisierten VT und Radlern



# DStGB

Deutscher Städte-  
und Gemeindebund

## IV. Fazit

- Pedelecs – ein Zukunftsfeld für den Markt.
- Pedelecs sind (noch) kein Thema der kommunalen Verkehrspolitik – Radwege schon.
- Pedelecs sind ein Teil eines zukünftigen neuen Mobilitätskonzeptes.
- Verhalten im Verkehr muss sich auf Pedelecs einstellen.



# DStGB

Deutscher Städte-  
und Gemeindebund

## Bilderquellen

[http://www.elektrobike-online.com/sixcms/media.php/6/UB\\_CUBE\\_EPO\\_29er\\_WALD.jpg](http://www.elektrobike-online.com/sixcms/media.php/6/UB_CUBE_EPO_29er_WALD.jpg)

[http://www.n-tv.de/img/33/3306341/O\\_1000\\_680\\_680\\_dpa-sicherheit-im-verkehr-tip-800x600-7.jpg](http://www.n-tv.de/img/33/3306341/O_1000_680_680_dpa-sicherheit-im-verkehr-tip-800x600-7.jpg)

<http://www.pedalhelden.de/wp-content/uploads/2011/02/Seite8BabboeFreisteller.jpg>

[http://www.radsport-schieder.de/archiv\\_2005/Bild\\_050702\\_1.jpg](http://www.radsport-schieder.de/archiv_2005/Bild_050702_1.jpg)

<http://www.frankfurter-fahrradsommer.de/wp-content/uploads/2010/06/nadelstreifenfahrrad.jpg>



# DStGB

Deutscher Städte-  
und Gemeindebund



Autor | Carsten Hansen

Fon +49 | 030 - 773 07 243

Fax +49 | 030 - 773 07 255

Marienstraße 6  
D-12207 Berlin

[carsten.hansen@dstgb.de](mailto:carsten.hansen@dstgb.de)

[www.dstgb.de](http://www.dstgb.de)