



## Die Kommunale Koordinierungsgruppe Radverkehr

*... oder einfach „KaKaRad“*

### Aufgaben-Aktivitäten-Herausforderungen



# Entstehung

- Aufgaben im Ergebnis der Ersten Fahrradkommunalkonferenz, Göttingen 21.11.2007:
  - Forum bilden für den radverkehrsbezogenen Austausch zwischen den Mitgliedskommunen der kommunalen Spitzenverbände
  - Formulieren kommunalpolitischer Forderungen zum Radverkehr für die bundespolitische Entscheidungsebene
  - Unterstützen der drei kommunalen Spitzenverbände bei der Interessenvertretung radverkehrsbezogener Belange
- Vorstellen eines Konzepts im Rahmen der Zweiten Fahrradkommunalkonferenz, Frankfurt 13.11.2008



## Konzept

- Handlungsbedarf in erster Linie bei Unterstützung der kommunalen Spitzenverbände in Radverkehrsfragen
- Einrichtung einer neuen formalen Ebene/Organisation in Hinblick auf den Aufwand und die Ressourcen nicht realistisch
- Bildung einer informellen „Koordinierungsgruppe“ aus Vertretern von Mitgliedskommunen, der Fachreferenten der drei Spitzenverbände DST, DStGB und DLT und des DIfU
- Konstituierende Sitzung am 24.02.2009 in Berlin
  - Information im Internetportal des NRVP am 26.02.2009



## Aufgaben und Arbeitsweise

- Zuarbeit für die kommunalen Spitzenverbände und Abstimmung der radverkehrsbezogenen Positionen
- Erstellen von Stellungnahmen:
  - Auf Anforderung der Spitzenverbände, z.B. im Rahmen der Anhörung bei Gesetzgebungsverfahren des Bundes
  - Aufgrund eigener Initiative der Koordinierungsgruppe oder auf Grundlage von Vorschlägen Dritter
- Zuarbeit für den Beirat Fahrradakademie und Beirat Radverkehr
- Jährlich zwei Sitzungen; zuletzt 5. Sitzung am 09.11.2010
- Keine direkte öffentliche Kommunikation
- Berichterstattung im Rahmen der Fahrradkommunalkonferenz



## Wer ist dabei?

- Jeweils fünf Mitglieder (Städte, Gemeinden, Landkreise) der drei kommunalen Spitzenverbände
- Fachreferenten der kommunalen Spitzenverbände
- Vertreter des DiFU
- Sprechergruppe der KoKoRad aus jeweils einem Mitglied der drei Spitzenverbände:
  - Meike Rohlfing (Landkreis Nienburg/Weser)
  - Thomas Schuh (Stadt Bünde)
  - Axel Dörrie (Landeshauptstadt Potsdam)
- Kontakt: [koko-rad@nrvp.de](mailto:koko-rad@nrvp.de)



## Aktivitäten, Themen

- **StVO-Novelle**  
Unterstützen der radverkehrs-  
bezogenen Bestandteile
- **Fahrradparken**  
Abstimmung einer mehrheitlichen  
Position der KoKoRad  
Erarbeiten eines Arbeitspapiers  
Gremienberatung in den KSV





# Beispiel Fahrradparken

## o Anlass

- Initiative einzelner Städte zu rechtlicher Regelung des Fahrradparkens
- Frage der Spitzenverbände an die KoKORad zur Positionierung

## o Problem

- Flächenkonkurrenzen bewirken Tendenz zur Verdrängung von Abstellplätzen und abgestellten Rädern in Innenstädten
- Bisherige Rechtslage stellt Fahrradparken sicher
- Missbrauchsgefahr: Nutzung der Möglichkeit der Parkbeschränkung im Einzelinteresse
- Problematische Gestaltung und Durchsetzung vor Ort

## o Diskussion

- Hinweise auf Handlungsoptionen besser als Restriktionen
- Erforderliche Kommunikation der praktizierten Optionen



## Beispiel Fahrradparken (II)

- **Ergebnis: Erarbeitung eines Arbeitspapiers mit Handlungsoptionen gegen störendes „wildes“ Abstellen**

### - 5 Beispiele:

- Nachfragegerechte Angebotserweiterung
- Informationskampagnen
- Regelmäßiges Entfernen von Schrotträdern
- Entfernen von gefährdend abgestellten Fahrrädern
- Planungsrechtlicher Ausschluss des Fahrradparkens







## Beispiel Fahrradparken (III)

- Information zum Arbeitspapier im Internetportal des Nationalen Radverkehrsplans
- Fahrradportal-News Nr. 09/2010 vom 07.09.2010
- Entwurf als pdf seit 25.08.2010 im Internet veröffentlicht unter [nationaler-radverkehrsplan.de/Aktuell/Neuigkeiten/Fahrradparken/25.08.2010](http://nationaler-radverkehrsplan.de/Aktuell/Neuigkeiten/Fahrradparken/25.08.2010)
- **Rückmeldungen im Rahmen der öffentlichen Beteiligung über das NRVP-Portal und weiteres Vorgehen**
  - Kritik an der rechtlichen Unsicherheit der geschilderten Maßnahmen
  - Erörterung in der Arbeitsgruppe
  - Beratung in den Gremien der Kommunalen Spitzenverbände



## Herausforderungen: Themen

- **StVO**  
Änderungsnovelle; Wie geht es weiter?  
Weiterer radverkehrsbezogener Novellierungsbedarf
- **Klimaschutz**  
Verankerung des Radverkehrs
- **Demografie**  
Rolle des Radverkehrs



***Weitere Themenvorschläge nehmen wir gerne entgegen!***



# Arbeit in der KoKoRad

- Intensivierung der Diskussion
- Nutzung des elektronischen Diskussionsforums / Sitzungsturnus
- Mitarbeit in der KoKoRad



**Kontakt:**

**[koko-rad@nrvp.de](mailto:koko-rad@nrvp.de)**

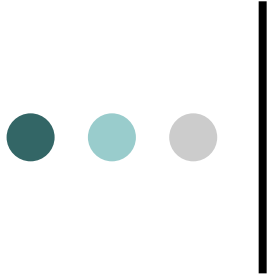


Verkehrsplanung  
STADT OLDENBURG i.O.



# RUNDFAHRT

EXKURSIONSFÜHRER ZUR RADVERKEHRSFÖRDERUNG IN DEUTSCHLAND 2010



**... Danke für die Aufmerksamkeit**

**[koko-rad@nrvp.de](mailto:koko-rad@nrvp.de)**