



BICYCLE RESEARCH REPORT NO. 121

Octobre 2000

Ville de Copenhague

RAPPORT STATISTIQUE VÉLO 1998

La ville de Copenhague fournit régulièrement des statistiques sur le l'évolution des déplacements à vélo et sur l'opinion des cyclistes

Principaux résultats

La ville de Copenhague fournit tous les deux ans un rapport statistique sur l'évolution des déplacements à vélo. Ce document est réalisé à partir de sondages et de relevés statistiques. Les cyclistes trouvent que les déplacements à vélo à Copenhague sont aisés et que le cycliste s'y sent en sécurité. Les principales lacunes sont liées au mauvais entretien des chaussées et au manque de parkings vélo.

Résumé

Depuis 1995, la ville de Copenhague témoigne de ses efforts en matière de politique cyclable en publiant tous les deux ans un rapport statistique. Ce rapport comporte un inventaire, établi par la ville, des principaux indicateurs des déplacements à vélo; il comporte aussi les résultats de sondages où l'on demande à un échantillon représentatif de cyclistes de donner leur avis sur la situation.

Dans le 3ème rapport statistique (1999), la ville présente le développement de la politique cyclable en onze indicateurs clés. Pour chaque indicateur, une courte description, la façon dont il a été estimé, la valeur enregistrée les années précédentes, l'objectif de la ville en la matière. Ainsi il est possible de juger objectivement de l'évolution de la situation des cyclistes à Copenhague (tabl. 1).

Pour quantifier l'appréciation par les cyclistes des efforts de la commune, un sondage est réalisé pour chaque rapport. Les avis sont enregistrés au moyen d'un système de points: plus le nombre de points est élevé, plus le cycliste est satisfait (tabl. 2).

Le développement du vélo comme moyen de déplacement est décrit par trois variables: le nombre de cyclistes qui traversent quotidiennement entre 6 et 18 heures les deux boulevards de ceinture de Copenhague (196.000), le nombre de kilomètres parcourus par les véhicules à moteur (4,05 millions de km) et le pourcentage des déplacements domicile - travail effectués à vélo (30%). Ces chiffres n'ont pas changé positivement par rapport aux années précéden-



tes.

Le nombre de cyclistes qui considèrent que l'on peut se déplacer convenablement à vélo à Copenhague est passé de 35% à 40% entre 1997 et 1999. Les deux tiers des cyclistes de Copenhague ayant pratiqué le vélo dans d'autres grandes agglomérations trouvent que Copenhague est mieux adaptée aux cyclistes.

Les infrastructures cyclables sont décrites par la longueur des pistes et bandes cyclables établies le long de routes (302 km), et la longueur des pistes en site propre intégral, en zone verte (42 km). Le budget d'entretien des pistes cyclables (5,3 millions de couronnes danoise par an soit 711.000 euros) a été augmenté, parce que lors des précédents sondages, les cyclistes avaient signalé le manque d'entretien des pistes cyclables et des routes. Désormais, 55% des cyclistes sont satisfaits de l'étendue du réseau cyclable et 51% sont satisfaits de l'entretien des pistes. Mais seulement 27% d'entre eux sont satisfaits de l'entretien des routes dépourvues d'infrastructure cyclable.

D'autres statistiques rendent compte de la sécurité routière (286 accidents corporels), du nombre de croisements à feux où les cyclistes ont priorité (26%), de la longueur des axes de circulation où la pollution dépasse les valeurs seuils (15 km). Le nombre de « city bikes » [vélos en libre service disponibles contre une pièce de consigne] fournis par la municipalité (1700) et le nombre annuel de courses effectuées par des coursiers à vélo (984 100). C'est ce dernier chiffre qui a augmenté le plus.

Alors que l'entretien des voies a été mieux apprécié que lors du précédent sondage, les cyclistes ne sont pas satisfaits des possibilités de stationnement (54% d'insatisfaits). Les « city bikes » avaient été très bien notés il y a deux ans, leur score a un peu régressé.

Dans une enquête complémentaire au sondage réalisée auprès des ménages à Copenhague, les parts modales des transports en commun, de la voiture et du vélo ont été déterminées de façon plus précise en fonction de la catégorie socio- professionnelle. Les résultats sont surprenants: en moyenne, les cyclistes ont plus d'enfants et un salaire plus élevé que les usagers de la voiture et des transports en commun, et ont un niveau d'études supérieur à celui des usagers des transports en communs (tabl. 3 à 5).

Référence	„ <i>Bicycle Account 1998</i> “ (en anglais), édité par la ville de Copenhague, Building and Construction Administration, Road Department, Copenhague 1999. Le rapport statistique en danois („ <i>Cykelregnskab 1999</i> “) est disponible sur internet: www.copenhagencity.dk - Trafik, Veje & Parker.
Adresse	Road Department, Njalsgade 13, 4. DK-2300 Copenhagen S, Danemark, Tel.



+45 3366 3500, Fax. +45 3366 7104, mél: vej&trafik@htf.kk.dk

Annexes : tableaux extraits du " Bicycle Account 1998 ", op. cité.

Tableau 1. Chiffres extraits du rapport statistique de la ville de Copenhague

Variables	1998	1996	1995
Nombre de cyclistes	196 430	198 930	170 800
% de cyclistes dans les déplacements domicile/travail (97)	30%	30%	31%
Total des km/jour en voiture	4,26 m km	4,05 m km	3,92 m km
Pistes et bandes cyclables	302 km	294 km	293 km
Voies vertes	42 km	41 km	41 km
Dépenses d'entretien des infrastructures cyclables	5,3 m DKK	4,7 m DKK	3,9 m DKK
Cyclistes victimes d'accidents corporels (97)	286	289	294
Intersections où les cyclistes ont la priorité	26%	24%	23%
Longueur de rues où la pollution dépasse les seuils (97)	15 km	20 km	28,6 km
Coursiers à vélo, nombre de courses annuelles	984 100	664 800	539 200
Nombre de « City Bikes »	1700	1700	700

Tableau 2. Appréciations par les cyclistes en 1998 : nombre de sonnettes

La classification s'est faite sur une échelle de 1 à 5,5 -étant le maximum.

Copenhague une ville pour les cyclistes	🔔🔔🔔
Impression de sécurité dans le trafic pour les cyclistes	🔔🔔🔔
Qualité de l'air à Copenhague	🔔🔔🔔
Longueur et largeur des pistes et bandes cyclables	🔔🔔
Entretien des pistes et bandes cyclables	🔔🔔
Entretien des routes	🔔
Possibilités de combinaison multimodale vélo et transports publics	🔔🔔
Stationnement des vélos en ville	🔔
Informations de la ville sur la planification des transports	🔔
Appréciation concernant les « City Bike »	🔔🔔🔔

Sonnette : 🔔

Demi sonnette : 🔔



Tableau 3 : Nombre d'enfants dans le ménage en fonction du choix modal (transports en commun, véhicule motorisé individuel et vélo)

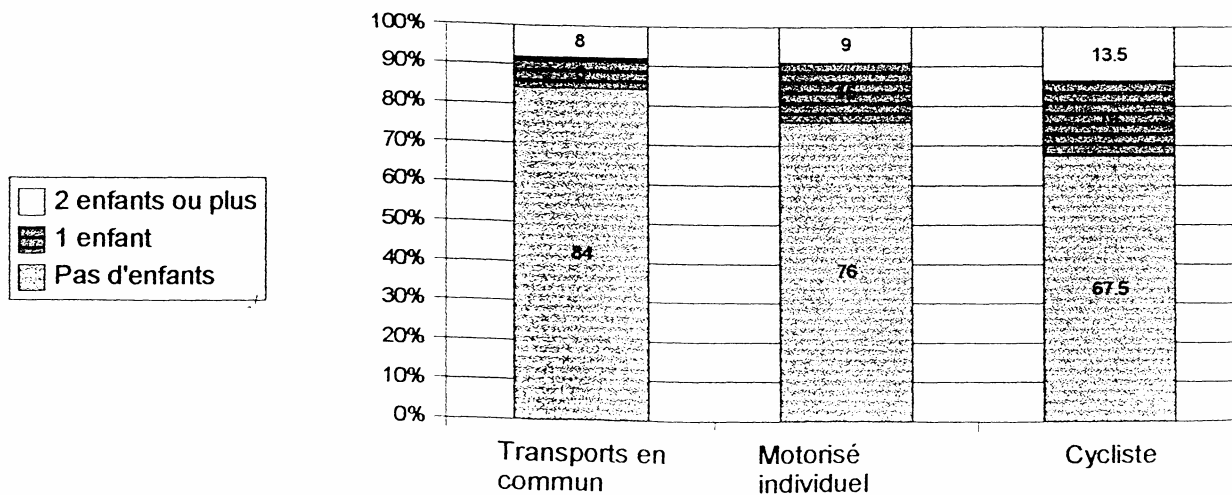


Tableau 4 : Revenus du ménage en fonction du choix modal (100.000 DKK = 13.400 EUR)

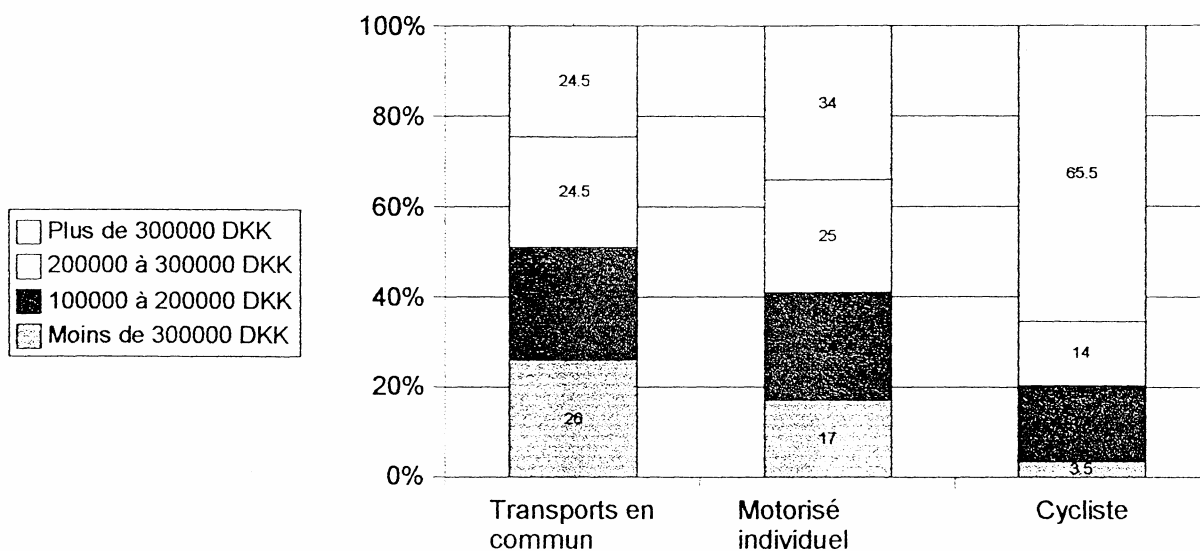




Tableau 5 : formation et métier en fonction du choix modal

